1207

納入用図面

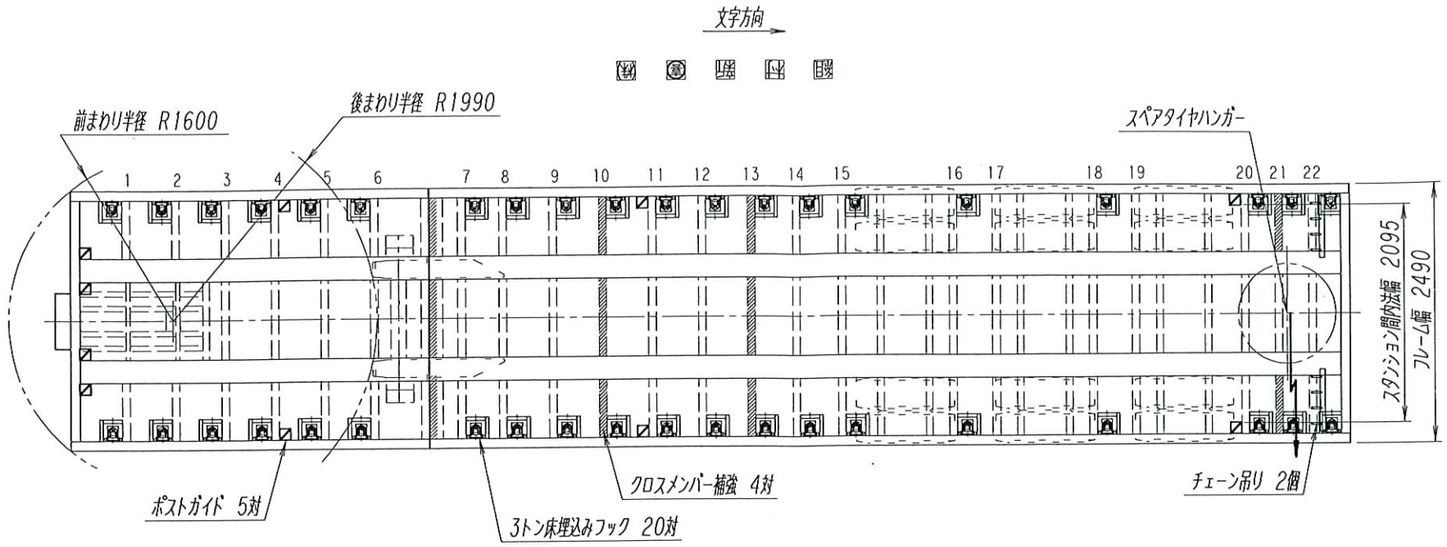
バラ積み緩和積載時		
最大積載量		26000Kg
車両総重量	前輪	12370Kg
	後輪	23620Kg
	計	35990Kg
タイヤ負荷率	後輪	67.9％

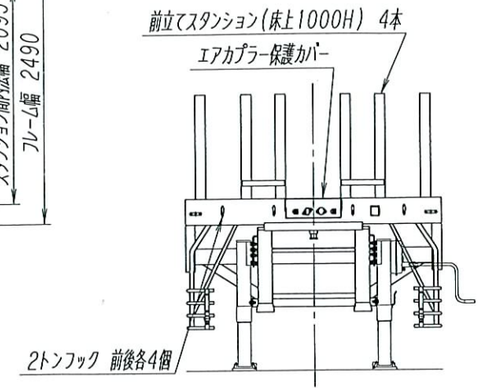
単体緩和積載時		
最大積載量		40000Kg
車両総重量	前輪	17570Kg
	後輪	32420Kg
	計	49990Kg
タイヤ負荷率	後輪	93.2％

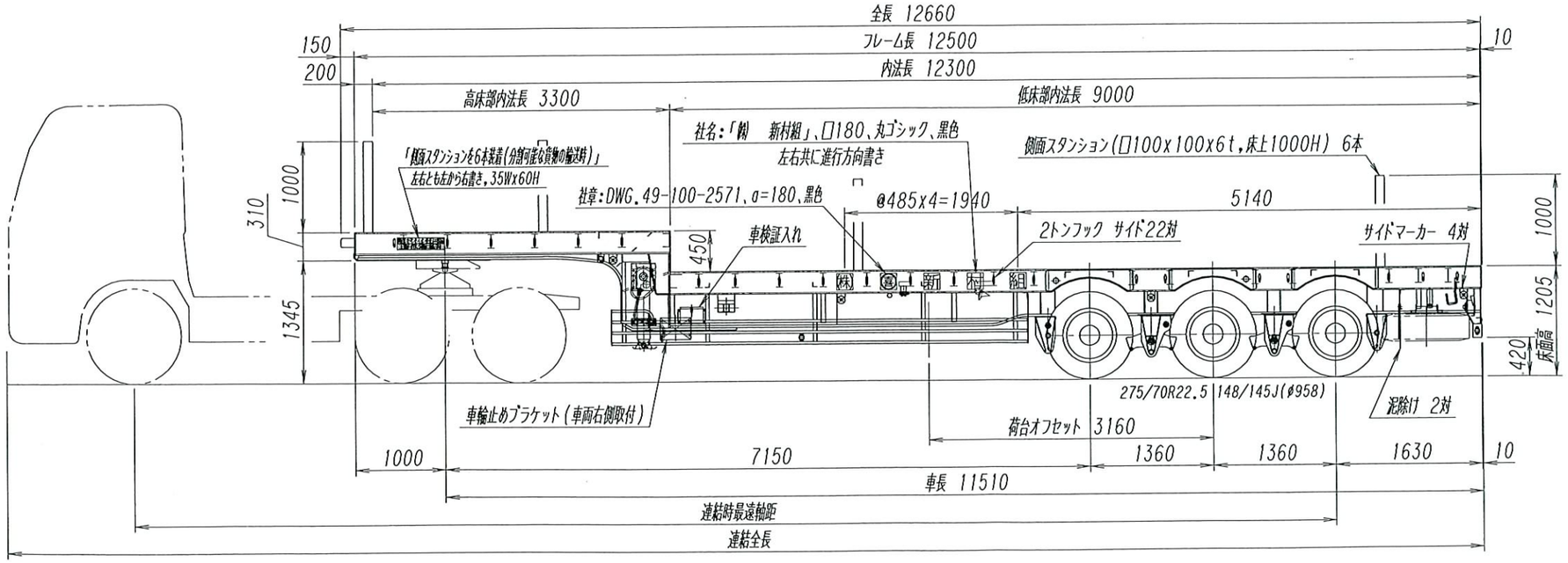
バラ積み緩和時

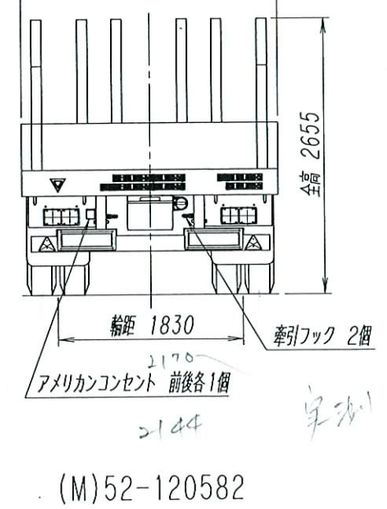
B条件(指定外)積載量	16500 Kg
B条件(指定)積載量	21900 Kg
C条件(指定外)積載量	25000 Kg
C条件(指定)積載量	25000 Kg
D条件(指定,指定外)積載量	25000 Kg

※特殊車両通行許可限度算定要領を基にした積載量の参考値です。
実際の積載量は使用トラクタ・運行経路により変動します。









(M)52-120582

連結全長が16.5Mを超えると高速道路を自由走行できません。

メモ欄 車両総重量・軸重緩和車両

自主基準適合タイプ=脱着式スタンション型
積載物は全高1000以下のこと。
トラクタのけん引能力はトレーラGVW+
トラクタ重量+乗員重量以上のこと。

記号	日付	訂正記事	扱者	承認
3	'13.01.18	マーキング変更	新海	森
2	'13.01.11	マーキング追加	新海	森孝夫
1	'12.11.01	客先要望盛り込み	新海	森孝夫

適応トラクタ	第5輪18000Kg,カプラー高1375H
車軸	:BPW製(12.5TON)
タイヤ	:BS R225(リブ)
懸架装置	:8枚リーフスプリング(逆懸架イコラーザー式サスペンション)
駐車ブレーキ	:スプリング式(3軸制動)
補助脚	:左右連動手動式NLH1010
床	:アピトン28t
アンダーパン	:第5輪・タイヤ上ガルバ板張り

塗装仕様	
ボディ	関ペ540 メジアムエロー
シャーシ	ブラック
ホイール	シルバーメタリック色塗装済
リヤバンパー	関ペ540 メジアムエロー
サイドバンパー	ブラック

車両重量	前輪	2710 Kg
	後輪	7280 Kg
	計	9990 Kg
最大積載量		別表による
車両総重量	前輪	別表による
	後輪	別表による
	計	別表による
タイヤ負荷率	後輪	別表による

(株)新村組 殿向

トレクス PLB341BV(試作) 外観四面図

受領印

日付:

日付:'12.10.29	尺度:1/60	受注No.	52-120582
製図:	検図:	日本トレクス株式会社 NIPPON TREX CO.,LTD.	
設計:新海	承認:森		